



## ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CLÁSICOS DEPORTIVOS

General Martínez Campos, 49 (Auto-Tracción). 28010 Madrid. CIF: G-79970794

Tel. 91 319 86 45. Fax: 91 308 65 83. E-mail: [clubaecd@email.com](mailto:clubaecd@email.com) [www.clubaecd.org](http://www.clubaecd.org)

MADRID 18-OCTUBRE-2011



### LA A.E.C.D. LOGRA LA VICTORIA EN LA COPA DE ESPAÑA DE RALLYES DE REGULARIDAD - CLÁSICOS



Hemos estado esperando el desenlace de la penúltima prueba de la Copa de España de Rallyes de Regularidad de Clásicos, celebrada éste fin de semana en Pravia (Asturias) para si todo salía bien, como ha sucedido, daros la magnífica noticia que el equipo al que prestamos ayuda técnica, la **Escudería MAPFRE-Gulf-Cuervo y Sobrinos** acaba de conseguir la victoria en el campeonato que organiza la Federación Española de Automovilismo para vehículos históricos.



Nuestro piloto Giovanni Breda, al que con tan solo con quedar entre los 5 primeros clasificados del rallye asturiano, le bastaba para auparse con el trofeo, antes de la última cita del calendario, el Rallye Costa Brava, consiguió el segundo puesto y además sus dos inmediatos seguidores, nuestros amigos gallegos los hermanos Gonzalez y nuestros también amigos catalanes los Gui, no pudieron terminar, al sufrir los primeros una avería mecánica y los segundos un pequeño accidente.



El último rallye servirá para dilucidar el segundo cajón del podio del campeonato ya que el primero, como decimos lo ha conseguido Giovanni, copilotado por Javi Alañá sin necesidad de acudir a la prueba catalana.



La A.E.C.D. presta soporte técnico a la Escudería ya que sus pilotos corren con Licencia de Concursante de la Asociación.



Integrantes de la Escudería MAPFRE-Gulf-Cuervo y Sobrinos  
Después del Rallye de Monte-Carlo de éste año.





Giovanni Breda / Javi Araña



Nuestro campeón - Juan Breda



Repasando el road-book antes del Rallye (Breda y Velasco)



Rico - Avello luce el emblema de la AECD



## **LA ESCUDERIA MAPFRE-Gulf-Cuervo y Sobrinos cierra la temporada europea en el Circuito Paul Ricard**

La Escudería MAPFRE-Gulf-Cuervo y Sobrinos a la que apoya técnicamente la A.E.C.D. sigue su periplo de carreras europeas, habiendo recalado el pasado fin de semana en el espectacular circuito Paul Ricard al que la mano y la cartera de Bernie Ecclestone ha convertido en el mas bonito, cuidado y seguro del mundo.

Se celebraban diversas carreras de históricos y entre ellas la última competición de las Sixties Endurance, carreras de resistencia en las que participan de uno a tres pilotos por coche.

El meeting estaba organizado por Peter Auto, los organizadores de las 24 Horas de Le Mans Classiques y las Le Mans Series, cuidando como siempre el detalle con una profesionalidad indiscutible.

4 coches trasladó la Escudería de la A.E.C.D. al bonito trazado francés: el polifacético Porsche 356SC de Guillermo Velasco con quien compartía volante Antonio Gutierrez; el 911 2.0 de Pablo Tarrero que como viene siendo habitual se relevaba con Carlos Beltrán; el 911 2.0 de Marcial Rodriguez y Gonzalo Rico-Avello y el 911 2.0 de Alex de Reguero y Carlos Martínez-Campos.

El éxito fue total y los 4 coches terminaron la carrera, si los dos últimos tuvieron problemas durante los entrenamientos que fueron solventados por la Asistencia de Nou Onze, esta vez no pudo estar Sergi y le sustituyó nada menos que Hansi Babler, ayudado por Borja.

Un fin de semana completo ya que solo pasear por el Paddock viendo las maravillas de cuatro ruedas allí congregadas merecía la pena.

La Escudería está participando éste fin de semana en el Rallye de Pravia, puntuable para la Copa de España, en la que van líderes y si se consigue que nuestro Giovanni Breda quede entre los 5 primeros clasificados nos la traemos a nuestras vitrinas antes de la última carrera que será el Rallye Costa Brava.

En cuanto a Circuitos, los próximos 12 y 13 de Noviembre, nada menos que 8 coches de la Escudería participaremos en el Trofeo Ibérico IGD en el bonito trazado de Ascari, en Ronda. Todavía hay plazas para inscribirse, son mangas de 40 minutos con uno o dos pilotos por coche.

# PAUL RICARD - CIRCUITO

